



Für unsere Ausfahrten gelten ein paar Grundregeln und Tipps, deren Einhaltung für die Teilnehmer als Basis gemeinsamen Agierens selbstverständlich ist. Unser Ziel: im öffentlichen Raum rücksichtsvoll, sicher, mit Spass, schnellstmöglich und trotzdem als einander wahrnehmbare Gruppe unterwegs sein. Es sind keine sturen Vorschriften. Sie appellieren an die Eigenverantwortung, Gruppenbewusstsein und an den gesunden Menschenverstand aller Teilnehmer, so dass wir jetzt und auch in der Zukunft pannen- und unfallfrei über die Runden kommen. Du bestätigst dies uns mit Deinem Kürzel und Unterschrift.

Diese Zusammenfassung nennen wir das:

## DRIVERS' FAIRPLAY

= SICHERHEIT =

1

**„Ich startet vollem Tank.“** - Wir vermeiden damit unnötige Tankstops, Wartezeiten für die Gruppe. Bei längeren Touren ist es so abschätzbar, wann die gesamte Gruppe zum Tanken geführt wird.

2

**„Ich komme ausgeruht an den Start.“** - Fahrt in der Gruppe erfordert ein dauerhaft erhöhtes Niveau an Konzentration. Zudem gilt: **„I Don't Drink and Drive!“** - Alkohol und zügiges Fahren vertragen sich nicht. Hebe es Dir für den Abend auf.

3

**„Ich lasse mich nicht bedrängen, ich überschätze mich nicht.“** - Schätze Dein Fahrprofil noch vor Beginn richtig ein. Kommuniziere mit der Gruppe für Deine passende Positionierung. Fahre nur so schnell, wie Du Dich selber noch sicher fühlst. Wer sich bedrängen lässt, geht für sich und alle anderen unnötige Risiken ein. Provozierende und dumme Sprüche (im Stil von „Na, bist Du wieder mal auf der Bremse gegessen?“) sind nicht angebracht. Ziel ist, dass jeder sein Tempo fahren kann und sein Spass findet, je nachdem was er sich selbst und seiner Tagesform zutraut bzw. auch seinem Fahrzeug zumuten möchte.

4

**„Ich überhole nicht innerhalb einer Gruppe.“** - Überholen in der Gruppe sorgt für Unruhe und macht keinen Sinn, steigert das Unfallrisiko unnötig. Der Anführende möchte im Blick nach hinten den Stand der Gruppe möglichst schnell und einfach erfassen, eine homogene Gruppe erleichtert dies. Demonstrationen von Können und Fahrleistung gehören an Fahrtrainings und auf die Rennstrecke. In der Gruppe vorab geplante Überholmanöver, etwa bei „Feuer frei“ auf einer Passfahrt, erfolgen nur vor angekündigt, überlegt und auf gegenseitiges Signal hin.

5

**„Ich halte so, dass alle Platz finden.“** - Wenn wir anhalten, dann nur an Stellen, an denen alle Platz finden. Schliesse möglichst präzise auf, um allen Platz zu geben. Hilf anderen beim Ein- und Aussteigen. Achte auf die Information zur Weiterfahrt. Bei der Weiterfahrt schert der letzte der Gruppe auf die Fahrbahn aus, um allen ein rasches Losfahren zu signalisieren und zu erleichtern.

6

**„Ich halte ausreichend Abstand zum Vordermann.“** - Du musst Dein Fahrzeug immer rechtzeitig stoppen oder ausweichen können, auch bei unvorhergesehenen Situationen wie z.B. Steinschlag oder Mureli auf der Strasse.



## DRIVERS' FAIRPLAY

10

### ≡ GEMEINSINN ≡

7

**„Ich überlege meine Position in der Gruppe.“** - Überlege Dir, ob Du eher am Kopf oder lieber am Schluss der Gruppe fahren willst. Bist Du in Fahrlaune, suche deinen Platz im hinteren Teil des Feldes. Bist Du etwas weniger „fahrsüchtig“ oder fühlst Du Dich unsicher, fahre möglichst direkt hinter dem führenden Fahrzeug. Aufgrund des „Handorgel-Effekts“ müssen die Letzten in einer Gruppe immer am meisten Beschleunigen, am schnellsten Fahren und am stärksten Bremsen.

8

**„Ich schliesse immer auf.“** - In der Gruppe bitte immer direkt zum Fahrzeug voraus aufschliessen, den Abstand im Rahmen der Sicherheitsmarge klein halten - nur so wird der Sinn einer Gruppenausfahrt hergestellt. Es gibt so auch schönere Fotos. Eine geschlossene Gruppe vermindert die Chance, dass einbiegende Fahrzeuge die Gruppe sprengen. Bei Engstellen mit Gegenverkehr ist das enge Aufschliessen sehr wichtig, um den kreuzenden Verkehr nur einmal zu verhandeln, nicht wiederholt für jeden neu. Wir kommen auf diese Art am schnellsten voran. Bitte also immer eng aufschliessen, es sei denn, an Verzweigungen. Hier gilt: „Nicht davon fahren“.

9

**„Ich fahre nicht davon.“** - An Verzweigungen unbedingt prüfen, ob der Hintermann die Fahrtrichtung sieht. Erst wenn er sie bemerkt hat, fährt man weiter und schliesst wieder zum Vordermann auf. Gäbe es auf der Strecke einen weiteren Abzweig, würde der Vordermann auf einen warten, so wie man auf den Nachfolger wartet. Jedoch nur an Verzweigungen. Sonst: Aufschliessen!

**„Ich bin selbst verantwortlich.“** - Die Teilnehmer sind selbst verantwortlich für das Einhalten der Strassenverkehrsordnung insbesondere der Geschwindigkeitslimiten. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Die Teilnahme an dieser Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Der Teilnehmer verzichtet ausdrücklich auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Organisator dieser Veranstaltung, dessen Beauftragte und Helfer oder irgendwelche Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit ein Haftungsausschluss gesetzlich zulässig ist. Diese Vereinbarung gilt für alle Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die in direktem oder indirektem Zusammenhang mit dieser Veranstaltung. Diese Vereinbarung wird mit der Anmeldung und Teilnahme an dieser Veranstaltung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Alle Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass ihre Fahrzeuge der Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung entsprechen und ausreichenden Versicherungsschutz (Haftpflicht) aufweisen. Weiterhin entbindet die Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht von der Einhaltung von Gesetzen, Ordnungen und Erlassen jeglicher Art, insbesondere der Strassenverkehrsordnung.

Jeder Teilnehmer hat vor Antritt der Fahrt sein Fahrzeug auf Verkehrssicherheit zu prüfen. Die Teilnehmer bemühen sich, das Driver's Fairplay zu befolgen. Sie stellen vor der Tour aktiv und von sich aus alle notwendigen Kommunikationskanäle her.

Für Teilnehmer, welche gegen diese Vorschriften verstossen, behält sich der Veranstalter vor, diese ohne Rückerstattung von Teilnahmegeldern von der Veranstaltung auszuschliessen.

Gelesen und zur Kenntnis genommen:

Name

Unterschrift



Bite dieses Formular möglichst komplett ausfüllen:

- Ausdrucken, von Hand füllen, Scannen und auf Computer speichern.
- Im Computer in das Formular die Daten eingeben und auf Computer speichern.

Öffne die gespeicherte Datei nochmals zur Kontrolle, dann schicke sie an [info@spirittouring.ch](mailto:info@spirittouring.ch)

## ANMELDUNG

Tour:  von  bis   
 (Datum mit Uhrzeit sind für Reservationen etc. relevant.)

	Pilot(in)	Co-Pilot(in)
<b>Name</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Vorname</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Geburtsdatum</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Adresse</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Telefonnummer mobil</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>eMail Anschrift</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Lebensmittel Wünsche / Intoleranzen</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Fahrzeug Marke, Modell und Farbe</b>	<input type="text"/>	
<b>Fahrzeug Kontrollschild (KZ)</b>	<input type="text"/>	
<b>Gewünschter Zimmertyp: EZ / DZ + Standard / Superior</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Wir kennen euch von: Forum und Nutzernamen dort</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### Bedingungen und Hinweise:

- Eine Anmeldung wird erst gültig durch Bestätigung des Organisations und Eingang der Vorkasse innerhalb von 14 Tagen (Bestätigung durch Organisator).
- Es gilt das Drivers' Fairplay! Akzeptiert: Ja (  ) / Nein (  )
- Bei Stornierung der Tour-Teilnahme: Aufwands-Pauschale von 10% der Anmeldung. Der Restbetrag, Anmeldung abzüglich der Pauschale und etwaiger Stornierungskosten bei Hotels und Restaurants, wird zurückerstattet. Fristen und Kosten für Storno bei Hotels, Restaurants und anderen Dritten sind wie in der Ausschreibung bekannt gegeben.
- Die Tour wird privat und ohne finanzielles Interesse organisiert. Die Kosten decken nur die tatsächlichen Aufwände. Um die Touren einfacher zu organisieren und auch Zeit zu sparen, werden Hotel und die Verpflegung/Events/Auslagen unterwegs vom Organisator bezahlt. Am Ende der Tour erfolgt Abrechnung und Rücküberweisung der Differenz.

Name

Datum / Ort

Unterschrift  \_\_\_\_\_